

27.12.2021 № 17/9330-00

Всем экспедиторским организациям

ТОО «КТЖ - Грузовые перевозки» согласно доверенности Акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» от 6 декабря 2021 года № 433-АОД информирует об установлении размеров ставок дополнительных сборов и других платежей в соответствии с Международным железнодорожным транзитным тарифом (далее - МТТ) при перевозке транзитом по железной дороге Казахстана с 1 января по 31 декабря (включительно) 2022 года:

Наименование сбора и других платежей	Единица измерения	Размер сбора в швейцарских франках (МТТ)
1. Сбор за перегрузку.¹ За перегрузку грузов из вагонов одной ширины колеи в вагоны другой ширины колеи, а также из/в вагона на/из автомобильный транспорт взимается сбор по нижеприведенным ставкам:		
1.1. Грузы, перевозимые насыпью и навалом:		
1.1.1. Во всех типах вагонов (кроме крытых).	100 кг	1,20
1.1.2. В крытых вагонах.	100 кг	1,58
1.2. Грузы, перевозимые в пакетах.	100 кг	1,38
1.3. Грузы, перевозимые в таре, в упаковке или штучные.	100 кг	1,55
1.3.1. Грузы в таре, в упаковке или штучные с числом мест 1000 и более.	100 кг	1,65
1.4. Наливные грузы в цистернах (включая подогрев).	100 кг	1,20
1.5. Грузёный и порожний среднетоннажный контейнер вместимостью 5 м³ (максимально допустимая масса брутто 3 тонны) и 11 м³ (максимально допустимая масса брутто 5 тонн).	контейнер	23,94
1.6. Контейнер крупнотоннажный:		
1.6.1. Грузёный.	контейнер	73,98
1.6.2. Порожний.	контейнер	36,99

БЛАГО

Астана қаласы, Нұр-Сұлтан қ., Қонаев көш., 6
Тел. +7 (7172) 60-03-10
+7 (7172) 60-30-85
Эл. пошта: ktzh_gp@railways.kz

010000, Нұр-Сұлтан қ., Қонаев көш., 6
Тел. +7 (7172) 60-03-10
+7 (7172) 60-30-85
Эл. пошта: ktzh_gp@railways.kz

010000, г. Нур-Султан, ул. Конаева, 6
Тел. +7 (7172) 61-16-40
+7 (7172) 60-30-14
Эл. почта: ktzh_gp@railways.kz

010000, Nur-Sultan c., 6 Konayev s., 6
Tel. +7 (7172) 60-03-10
Fax +7 (7172) 60-30-85
E.mail: ktzh_gp@railways.kz

002711

Наименование сбора и других платежей	Единица измерения	Размер сбора в швейцарских франках (МТТ)
1.7. Грузы негабаритные, тяжеловесные, с весом одного места свыше 60 тонн, длинномерные длиной свыше 18 м, химические грузы, перевозимые в специальных цистернах.		по взаимному соглашению
1.8. Грузёного ИТЕ (кроме контейнера) и АТС.	отправка	95,74
1.9. Порожного ИТЕ (кроме контейнера) и АТС.	отправка	47,87
1.10. Легковой автомобиль.	за одну единицу	20,49
2. Сбор за отмораживание грузов. За отмораживание грузов перед перегрузкой.	100 кг	1,09
3. Сбор за перестановку вагона на тележки другой ширины колес: 3.1. За перестановку: 3.1.1. Грузёного вагона. 3.1.2. Порожного вагона, не принадлежащего перевозчику, перевозимого в соответствии с пунктом 2 § 19 тарифа МТТ. 3.1.3. Подвижного состава, перевозимого как груз на своих осях, предусмотренного § 12 тарифа МТТ. 3.2. Если при перестановке устанавливаются или снимаются буферные приборы вагона, то кроме сбора за перестановку дополнительно взимается сбор. В случае установки или снятия буферных приборов только на крайних вагонах в группе вагонов сбор взимается за один вагон, распределяется пропорционально количеству вагонов в группе и вписывается в каждую накладную.	ось ось ось вагон	76,16 76,16 76,16 40,26
4. Сбор за объявление ценности груза. За объявление ценности груза сбор взимается независимо от расстояния в пользу каждого перевозчика отдельно. Неполные 100 швейцарских франков принимаются за полные.	100 швейцарских франков объявленной ценности груза	1,20
5. Сбор, связанный с таможенным осмотром перевозимых грузов. ² На покрытие расходов перевозчика, связанных с таможенным осмотром перевозимых грузов, в пользу каждого перевозчика взимается сбор (один раз), независимо от сборов, взимаемых		

Наименование сбора и других платежей	Единица измерения	Размер сбора в швейцарских франках (МТГ)
таможенными органами: 5.1. За вагон. 5.2. За контейнер. 5.3. При перевозке по Ведомости контейнеров: 5.3.1. С грузами одного наименования. 5.3.2. С грузами разных наименований. 5.4. За ИТЕ (кроме контейнера), АТС.	отправка отправка отправка контейнер отправка	8,16 8,16 8,16 8,16 8,16
6. Сбор за пломбирование на пограничной станции или станции примыкания железных дорог разной ширины колеи. При перегрузке грузов из вагонов одной ширины колеи в вагоны другой ширины колеи взимается сбор за пломбирование по нижеперечисленным ставкам: 6.1. Запорно-пломбировочными устройствами (ЗПУ). 6.1.1. 6.1.2. 6.2. Пломбами. 6.2.1. 6.2.2.	 вагон контейнер вагон контейнер	 25,00 15,00 7,00 5,00
7. Сбор за размещение и крепление груза, предоставление перевозчиком перевозочных приспособлений (независимо от типа вагона и его грузоподъемности).³	 вагон	 112,61
8. Сбор за задержку вагона, контейнера или груза на своих осях на транзитной железной дороге.⁴ За задержку вагона, контейнера или груза на своих осях на транзитной железной дороге по причине, не зависящей от перевозчика, взимается сбор в пользу перевозчика, понесшего дополнительные расходы в связи с задержкой: 8.1. За двухосный вагон. 8.2. За вагон с тремя и более осями. 8.3. За транспортёр: 8.3.1. С количеством осей до 8 включительно. 8.3.2. С количеством осей более 8. 8.4. За среднетоннажный контейнер вместимостью 5 м ³ (максимально допустимая масса брутто 3 тонны). 8.5. За среднетоннажный контейнер вместимостью	 вагоно-час вагоно-час вагоно-час осе-час контейнеро-час контейнеро-	 2,94 4,35 7,29 1,09 0,44 0,87

Наименование сбора и других платежей	Единица измерения	Размер сбора в швейцарских франках (МТТ)
<p>11,0 м³ (максимально допустимая масса брутто 5 тонн).</p> <p>8.6. За контейнер длиной 10 футов.</p> <p>8.7. За контейнер длиной свыше 10 футов до 20 футов включительно.</p> <p>8.8. За контейнер длиной свыше 20 футов.</p> <p>8.9. За дизель-генераторный вагон.</p> <p>8.10. За груз на своих осях</p>	<p>час</p> <p>контейнеро-час</p> <p>контейнеро-час</p> <p>контейнеро-час</p> <p>вагоно-час</p> <p>осе-час</p>	<p></p> <p>1,09</p> <p>2,18</p> <p>4,35</p> <p>7,29</p> <p>1,09</p>
<p>9. Сбор по хладотранспорту:⁵</p> <p>9.1. За предоставляемое перевозчиком топливо для отопления вагона независимо от грузоподъемности вагона и расстояния перевозки.</p> <p>9.2. За поддержание на железных дорогах Республики Беларусь, Республики Казахстан, Республики Молдова, Российской Федерации и Украины постоянного температурного режима в рефрижераторных вагонах, секциях перевозчиков СНГ взимается сбор за каждый:</p> <p>9.2.1. Рефрижераторный вагон, секция.</p> <p>9.2.2. Рефрижераторный контейнер.</p>	<p>вагон</p> <p>вагон</p> <p>контейнер</p>	<p>65,28</p> <p>по взаимному соглашению</p>
<p>10. Сбор за поение водой при перевозке животных.</p>	<p>вагон</p>	<p>32,64</p>
<p>11. Сбор за переоформление перевозчиком накладной в связи с изменением режима правового регулирования договора перевозки.</p>	<p>накладная</p>	<p>8,70</p>
<p>12. Сбор за маневровую работу локомотива при задержке вагона или контейнера на транзитной железной дороге.⁶</p> <p>За маневровую работу локомотива, связанную с отцепкой и прицепкой вагона в случае задержки вагона или контейнера на транзитной железной дороге по причине, не зависящей от перевозчика.</p>	<p>за каждые полчаса маневровой работы</p>	<p>35,00</p>

Наименование сбора и других платежей	Единица измерения	Размер сбора в швейцарских франках (МТТ)
13. Сбор за пользование 2-осной тележкой перевозчика при перестановке вагона, не принадлежащего перевозчику. 13.1. С 1 до 15 суток включительно. 13.2. Свыше 15 суток.	одна тележка в сутки одна тележка в сутки	5,0 6,5
14. Другие сборы и платежи. Дополнительные сборы, платежи и расходы, не предусмотренные Тарифом МТТ, возникшие на транзитных железных дорогах (в том числе на пограничных станциях и станциях переотправки другими видами транспорта, а также связанные с промывкой и/или дезинфекцией вагонов после перевозки животных, птиц, мяса, рыбы, дичи и зловонных грузов или грузов, которые могут вызывать инфекцию), исчисляются в соответствии с национальным законодательством страны, в которой возникли эти сборы и платежи на дату их возникновения и указываются в накладной в швейцарских франках после пересчета начисленной суммы в национальной валюте в швейцарские франки.	-	-

При исчислении дополнительных сборов действительная масса отправки округляется до полных 100 кг. При этом каждые неполные 100 кг считаются за полные.

Примечания:

¹ В случае перегрузки груза (контейнера) с выгрузкой на площадку (склад) по причинам, зависящим от отправителя (получателя), сбор за перегрузку взимается один раз по тарифным ставкам, указанным в пунктах 1.1-1.6 и 1.8-1.9 настоящего таблицы, с применением коэффициента 1,40.

² Сбор не взимается:

- перевозчиками стран-членов Европейского Союза (ЕС), за исключением перевозчика, принимающего груз из страны, не являющейся членом ЕС, или передающего груз в страну, не являющуюся членом ЕС;
- при перевозке по железным дорогам Украины через железнодорожно-паромную переправу Крым – Кавказ.

³ Для грузов, способ размещения и крепления которых предусмотрен Приложением 3 «Технические условия размещения и крепления грузов» к СМГС.

⁴ При исчислении сбора за задержку неполный час простоя вагона или контейнера принимается за полный.

В случае, если один или несколько из следующих в вагоне контейнеров выгружаются из вагона и задерживаются отдельно от него, сбор за их задержку исчисляется по тарифным ставкам, указанным в пунктах 8.4 - 8.8 настоящей таблицы.

В остальных случаях сбор за задержку контейнера исчисляется по тарифным ставкам, указанным в пункте 8.1 или в пункте 8.2 настоящей таблицы.

Время задержки вагона или контейнера, за которое взимается сбор, определяется в соответствии с национальным законодательством, действующим на транзитной железной дороге.

Разъяснение по начислению сбора за задержку вагона, контейнера на транзитной железной дороге, указанного в пункте 8 настоящей таблицы.

1.1. При задержке на станционных путях вагонов с погруженными на него грузами или порожними контейнерами, независимо от принадлежности вагонов и контейнеров, по причинам, не зависящим от перевозчика, сбор за задержку исчисляется по тарифным ставкам, указанным в пункте 8.1 или пункте 8.2 таблицы.

1.2. При задержке на терминалах (не принадлежащих перевозчику) вагонов инвентарного парка (принадлежащих перевозчику) с погруженными на него грузами или порожними контейнерами, независимо от принадлежности контейнеров, по причинам, не зависящим от перевозчика, сбор за задержку исчисляется по тарифным ставкам, указанным в пункте 8.1 или пункте 8.2 таблицы.

2.1. Если один или несколько из следующих в вагоне частных контейнеров выгружаются из вагона и задерживаются отдельно от него на терминалах (не принадлежащих перевозчику) по причинам, не зависящим от перевозчика, сбор за задержку контейнеров не начисляется.

2.2. Если один или несколько из следующих в вагоне контейнеров инвентарного парка выгружаются из вагона и задерживаются отдельно от него на терминалах (не принадлежащих перевозчику) по причинам, не зависящим от перевозчика, сбор за задержку контейнеров исчисляется по тарифным ставкам, указанным в пунктах 8.4 - 8.8 настоящей таблицы.

⁵ Сбор взимается в тех случаях, когда перевозчик действительно производит снабжение вагона топливом.

⁶ Взыскание сбора осуществляется в порядке, предусмотренном национальным законодательством, действующим на транзитной железной дороге.

Время маневровой работы при задержке вагона или контейнера, за который взимается сбор, учитывается в акте общей формы, который заполняется в соответствии с положениями СИ к СМГС.

При задержке контейнеров сбор начисляется за каждый задержанный контейнер по ставке, которая определяется путем деления ставки сбора за каждые полчаса маневровой работы на количество контейнеров, размещенных на этом вагоне.

Неполные полчаса маневровой работы локомотива считаются полными.

Разъяснение по начислению сбора за маневровую работу локомотива при задержке вагона или контейнера на транзитной железной дороге, указанного в пункте 12 настоящей таблицы.

1.1. Учет начала и окончания отдельно каждой операции по отцепке и прицепке вагона, а также учет времени, затраченного на отцепку или прицепку в случае задержки вагона или контейнера на транзитной железной дороге осуществляет дежурный по станции.

1.2. Дежурный по станции передает информацию о начале и окончании маневровой работы, а также о затраченном времени на маневровую работу по отдельно каждой операции оператору технической конторы.

1.3. Оператор технической конторы на основании полученной информации от дежурного по станции составляет акт общей формы с указанием причины отцепки, времени начала и окончания маневровой работы, а также времени затраченном, на маневровую работу. Указанный акт передает товарному кассиру.

1.4. Товарный кассир на основании полученного акта общей формы рассчитывает сумму сбора за каждые 0,5 часа, при этом не полные 0,5 часа считаются полными.

Сбор за маневровую работу взыскивается за каждую отдельно произведенную операцию по отцепке или прицепке по накопительной карточке ф. ФДУ-92, с передачей сообщения 1536 путем выбора сообщения 414.

Наименование сбора	Единица измерения	Размер сбора в швейцарских франках (пункт 6 ТП СНГ на 2022 фрахтовый год)
<p>Сбор за простой вагонов совместного пользования третьих стран, который взимается на железнодорожных администрациях (Железных дорогах), осуществляющих перегрузку грузов из/в вагонов ширины колеи 1435 мм:</p> <ul style="list-style-type: none"> - при перегрузке грузов в вагоны ширины колеи 1520 мм; - при выгрузке грузов из вагонов совместного пользования третьих стран; - при перегрузке грузов из вагонов ширины колеи 1520 мм в вагоны совместного пользования третьих стран, подсылаемые в порожнем состоянии. <p>При перевозках контейнеров данный сбор за простой вагонов совместного пользования третьих стран распределяется пропорционально количеству контейнеров в вагоне.</p>	за один вагон	60,00

**И.о. Генерального директора
(Председателя Правления)**

В. Петров